

## НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ВСМАТРИВАЕТСЯ В ПРОШЛОЕ

В минувшую субботу в Волгоградском государственном университете состоялись традиционные «Юношеские чтения «Сталинградская битва» в истории России». Подобная встреча историков, студентов и школьников, делающих «собственное постижение» Великой битвы через индивидуальные исследования, проходила в девятый раз. Традиции чтений тесно связаны с факультетом истории и международных отношений ВолГУ, а также НИИ проблем экономической истории России XX века. Тематический охват представленных работ (что отраднее всего!) максимально разнообразен: начиная от положения во время битвы в отдельных районах области и заканчивая индивидуальными свидетельствами участников событий в тылу и непосредственно на фронте. Не замалчиваются в исследованиях нового поколения и пресловутые «неудобные страницы» нашей истории: заградотряды и штрафные батальоны, трагедия в годы войны немцев Поволжья, широкое использование «посланцев» ГУЛАГа. Вот, например, такой не слишком широко «разрекламированный» факт военной истории, известный лишь узкому кругу краеведов. В дни Сталинградского сражения знаменитая железнодорожная магистраль «волжская рокада» – «Иловля – Петров Вал – Саратов» была сооружена силами лагерного «спецконтингента» из 10 тысяч заключенных ГУЛАГа из готовых рельсовых фрагментов так называемого «Малого БАМа», специально перевезенных под Сталинград из Восточной Сибири. Вот как причудливо переплелась история строительства трассы «От Байкала до Амура» с историей нашего края. Но главное «действующее лицо» в трудах исследователей неизменно – сами люди, поставленные в ситуацию жесткого, даже жестокого личного выбора. Ведь если вспомнить слова известнейшего из тогдашних очевидцев великого сражения – Константина Симонова: «Каждый день здесь происходят события героические, но люди относятся к ним очень просто», – таков истинный потенциал и ресурс людей, «привычно делающих историю».

**«ИНТЕР»-пресс**